

## **B 5 Bezbariérové užívání**

### **1. Technická zpráva**

#### **1.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

##### **1.1.1 Výškové rozdíly**

Výškové rozdíly pochozích ploch jsou nejvýše 20mm.

##### **1.1.2 Podélný sklon**

Celá stavba se nachází převážně v rovinném terénu. Podélný sklon pochozích ploch ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%.

##### **1.1.3 Příčný sklon**

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě max. 2,00 %.

##### **1.1.4 Povrchy pochozích ploch**

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

##### **1.1.5 Rampy**

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 % a je navržen tak, aby ve všech takto řešených místech zůstal průchozí prostor v šířce minimálně 0,90m s příčným sklonem nepřesahujícím hodnotu 2,00%.

#### **1.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

##### **1.2.1 Vodící linie**

Přirozená vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 60 mm, zdmi budov a podezdívkou oplocení. Na 3 místech bude přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8,0 m a bude tedy nahrazena umělou vodící linií z betonové dlažby v délce 10,0m, 10,8m, 9,3m. Umělá vodící linie je tvořena dlážděným pásem v šířce 0,40 m. Dlažba použitá pro umělou vodící linii je betonová s drážkami pravidelného tvaru.

##### **1.2.2 Signální pás**

Signální pás označuje místo odbočení (popř. prodloužení) z vodící linie k místu pro přecházení, přístup k němu a zároveň určuje směr přecházení

přes jízdní pruhy. Proto je umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení (přechodu). Nejmenší délka signálního pásu je 1,50 m (jeden signální pás o délce 1,20 m, což splňuje podmínku dle článku 1.2.2 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy u změn dokončených staveb může být délka signálního pásu zkrácena až na 1,0 m).

Signální pás má šířku 0,80 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Signální pás v místě přechodu přímo navazuje na varovný pás. U míst pro přecházení je signální pás od varovného odsazen o 0,30 – 0,50 m nebo není signální pás proveden vůbec. Tato úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

### 1.2.3 Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

U hrany zastávkového obrubníku se neprovádějí žádné hmatové úpravy, pouze vizuální kontrast v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500mm.

## 1.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Konkrétní prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou v dané stavbě navrženy, ale zároveň řešení stavby nebude tyto osoby, po dokončení stavby, nijak omezovat v pohybu.

## 1.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro signální a varovné pásy bude použita betonová dlažba kontrastní červené barvy s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. Umělá vodící linie

bude z betonové dlažby s pravidelnými drážkami v souladu s NV 163/2002 Sb.  
a TN TZÚS 12.03.06.

**Ing. Michaela Poláčková**